

## ИННОВАЦИИ

### **Замена маневровым тепловозам**

Производство многоцелевого железнодорожного тягового модуля МТМ-45 освоено на заводе «Калугапутьмаш». Механизм предназначен как для перемещения промышленных грузов в пределах заводских территорий, так и для работы на сортировочных станциях.



Презентация инновационного механизма была проведена непосредственно на площадях предприятия, поскольку тяговый модуль способен одинаково быстро перемещать промышленные грузы в пределах заводских территорий и на сортировочных станциях. С виду это радиоуправляемое двухосное тяговое устройство, имеющее привод от дизельного двигателя, гидростатическую трансмиссию и поездную тормозную систему. МТМ-45 одинаково просто управляется с помощью микропроцессорной системы и с радиопульта,

и с пультов, установленных непосредственно в машине.

По словам генерального директора завода Андрея Антропова, модуль может эффективно применяться на металлургических, химических и нефтегазовых предприятиях, в энергетике и машиностроении.

- На ровном участке устройство без лишних усилий способно отбуксировать составы весом до 2000 т, - пояснил он. - Из других его особенностей можно отметить простоту в обслуживании. Поскольку все операционные манипуляции здесь осуществляет один оператор, модуль имеет низкие эксплуатационные расходы. А его стоимость значительно меньше, чем у маневровых тепловозов, при том что по своим мощностным характеристикам и техническим возможностям МТМ-45 им не уступает.



За последние годы это далеко не единственная новинка, вышедшая с конвейера предприятия. Основным потребителем продукции Калугапутьмаша было и остается ОАО «РЖД». Нынешний объем производства будет утроен к 2018 году за счет его модернизации, перехода от штучного к серийному выпуску новых видов продукции.

Владимир Иванов