

«КАЛУГАПУТЬМАШ»

НОВЫЙ СТАТУС — НОВЫЕ ПРОЕКТЫ



В начале апреля губернатор Калужской области Анатолий Артамонов, председатель совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский, генеральный директор «Синара—Транспортные Машины» Евгений Гриценко, заместитель начальника Департамента технической политики РЖД Давид Киржнер обсудили перспективы развития региональных предприятий железнодорожного машиностроения — ОАО «Калугапутьмаш» и ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод».

Совещание прошло на одном из старейших предприятий отрасли — «Калугапутьмаш», в этом году завод отметит 140-летний юбилей. В марте калужский завод сменил владельца — компания «Синара—Транспортные Машины» (СТМ, дивизиональный холдинг Группы Синара) завершила сделку с ЗАО «Управляющая компания «ТРАНСФИНГРУП» по приобретению контрольного пакета ОАО «Калужский завод путевых машин и гидроприводов». В результате СТМ стала владельцем пакета акций предприятия в размере 86,61%. Теперь «Калугапутьмаш» наряду с Людиновским тепловозостроительным заводом входит в Группу СТМ.

Холдинг образован в 2007 году. Сегодня он объединяет 9 предприятий, на которых работает около 10 тысяч человек. По словам Евгения Гриценко, годовая выручка холдинга в 2014 году составит 37 млрд рублей. Значительную её часть обеспечивают калужские предприятия. В регионе трудится около 45% персонала холдинга. За последние 7 лет предприятиями СТМ было разработано и выпущено на рынок более 10 видов техники. В частности, двухдизельный тепловоз, сделанный в Людинове. Говоря о перспективах развития Людиновского тепловозостроительного завода, Евгений Гриценко отметил, что до 2018 года выручка предприятия будет увеличена почти в 5 раз и составит около 17 млрд рублей. Для сравнения в 2011 году она была 3,5 млрд рублей. Рост обусловлен в первую очередь выпуском новых видов продукции. На людиновском заводе реализуется большая инвестиционная программа по модернизации производства. Общая сумма инвестиций по проекту на бли-

жайшие 5 лет — 2,3 млрд рублей, из которых около 200 млн рублей уже инвестировано.

В настоящее время предприятия холдинга работают по трем основным направлениям — локомотивостроение, сервисный бизнес и производство путевой техники (сегмент появился со вступлением в СТМ завода «Калугапутьмаш»). Этот шаг, отметили участники совещания, значим и для холдинга и для дальнейшего развития калужского предприятия: СТМ приобретает ведущее предприятие отрасли, «Калугапутьмаш» — гарантированный пакет заказов. Многие виды производимой калужским заводом техники не только не уступают зарубежным образцам, но и не имеют конкурентов в мире. Например, укладочные краны, распределители-планировщики балласта РПБ-01, вакуумно-уборочные машины, машины путевые универсальные и ряд других. Новый статус «Калугапутьмаш» позволит предприятию к 2018 году утроить объем выпускаемой продукции и переформатировать выпуск инновационной продукции: от штучного к серийному. Выручка «Калугапутьмаш» за счет выпуска новых видов продукции должна увеличиться с 2 млрд рублей до 6,5-7 млрд к 2018 году. Уже сейчас калужский завод реализует комплексную инвестиционную программу по модернизации производства. Общая сумма инвестиций до 2015 года составит почти 1,5 млрд рублей.

В ходе совещания был поднят вопрос о создании центра компетенций по металлургии, который будет доступен для всех предприятий Группы СТМ. Отмечалось, что калужский регион обладает огромным потенциалом для развития машиностроения. Вместе с тем предстоит большая работа по налаживанию взаимодействия между предприятиями машиностроения для формирования линейки продукции и обеспечения портфеля заказов. По итогам совещания Дмитрий Пумпянский обратился с предложением к Анатолию Артамонову заключить соглашение о стратегическом сотрудничестве.

ОАО «Калугапутьмаш» — одно из старейших и ведущих предприятий путевого машиностроения России. За 140-летнюю историю заводом изготовлена самая разнообразная техника для железных дорог: от автодрезин до путевых машин тяжелого типа. Основным потребителем продукции «Калугапутьмаш» было и остается ОАО «РЖД».



«Хочу поблагодарить губернатора Калужской области за открытый стиль общения, который присущ не только ему, а уже является визитной карточкой региона. Мы ведь работаем не только лично с губернатором, но также и с его окружением, администрацией, муниципалитетами. Благодарю всех за открытость, желание идти навстречу бизнесу, стремление создавать новое».

Дмитрий ПУМПЯНСКИЙ,
председатель совета директоров
Группы Синара

